

OPERATION SIRIUS

DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ILE DE FRANCE
S . I . E . R
SERVICE INTERDEPARTEMENTAL D'EXPLOITATION ROUTIERE
GROUPE SYSTEME

OBJET

S 0 0

T

A

/ / / / /

P E E

Nb Folio

0 7

**R.A.D.
REPERAGE ET
LOGIQUE D'AFFECTION
DES VOIES D'AUTOROUTES
AUX ENTREES DETECTEURS**

DREIF

REFERENCE

G T I

/ M B

J F P

/ D T

0 3 2 4

R3

Date	Ind	Objet Modifications	VISA		VISA MAITRE D'OUVRAGE
			C.G.E	M.O.	DATE
05/12/2019	R4	Mise à jour suite évolution des détecteurs (CDA)			
03/02/1999	R2	Mise à jour suite aux relevés SIER (H. GAULTIER)			
29/03/2000	R3	Mise à jour suite travaux Tronc Commun A3/A86			
20/05/1996	C	Mise à jour suite à F.C.D. n°96-027			
14/01/1998	R1	Mise à jour du repérage pour stations QD4V...			

SOMMAIRE

[illegible]

Date: 05.12.19

Dessine : FERNANDES

Plan: SIER / DT-0324

Echelle: Sans

Verifie : ANIELLO

Folio: 02

Indice : R4

R.A.D.

REPERAGE ET LOGIQUE D'AFFECTATION DES VOIES D'AUTOROUTE AUX ENTREES DETECTEURS

1 - IDENTIFICATION DES ENTREES /SORTIES DES DETECTEURS:

1-1 Détecteurs standards

Les entrées et sorties des détecteurs sont identifiées par une lettre désignant la couleur de la paire des câbles de raccordement suivant les tableaux ci-dessous.

Détecteur 2 voies CDE 2AC

ENTREES		SORTIES		
Rep.	Paires	Rep.	Paires	Signal
W	Blanc / Bleu clair	W	Blanc / Bleu clair	Sortie W
B ou Bl	Bleu / Bleu clair	B ou Bl	Bleu / Bleu clair	Sortie B
		N	Noir / Bleu clair	Défaut
		R	Rouge / Bleu clair	Alim.

Détecteur 4 voies CDE 4AC

ENTREES		SORTIES		
Rep.	Paires	Rep.	Paires	Signal
W	Blanc / Bleu clair	W	Blanc / Bleu clair	Sortie W
B ou Bl	Bleu / Bleu clair	B ou Bl	Bleu / Bleu clair	Sortie B
J	Jaune / Bleu clair	J	Jaune / Bleu clair	Sortie J
Br ou M	Marron / Bleu clair	Br ou M	Marron / Bleu clair	Sortie M
		N	Noir / Bleu clair	Défaut
		R	Rouge / Bleu clair	Alim.

1-2 Détecteurs série CDE 4ACS

Entrées: Idem détecteurs standards
Sorties: - Ligne modem Blanc / Bleu clair
- Alim. Rouge / Bleu clair

1-3 NOTA

Le signal W en sortie est "complémenté". Il est à 1 en l'absence du véhicule.
Afin d'activer le signal W en sortie « complémentée », il est nécessaire de shunter la paire « gris / blanc »
Dans le cas contraire, il est à 0 en l'absence de véhicule.



Date: 05.12.19

Dessine : M.B.

Plan : SIER / DT-0324

Ech: /

Verifie : J.F.P.

Folio : 3

Ind. : R4

R.A.D.

**REPERAGE ET LOGIQUE D'AFFECTATION DES VOIES D'AUTOROUTE
AUX ENTREES DETECTEURS**

2 - IDENTIFICATION DES STATIONS, DETECTEURS ET BOUCLES:

2-1 Identification des types de stations

Elle est réalisée par les quatre premières digits du système d'identification des terminaux (voir volume SY101-1).

Exemple:

QS4V	station simple (comptage) à 4 voies
QD5V	station double (vitesse) à 5 voies

2-2 Identification des détecteurs d'une station

Station simple à un seul détecteur (jusqu'à 4 voies)

Le détecteur est identifié par le de la station

Exemple:

QS4V

Station double à un seul détecteur (jusqu'à 2 voies)


Le détecteur est identifié par le de la station

Exemple:

QD2V

Station simple à deux détecteurs (de 5 à 8 voies)

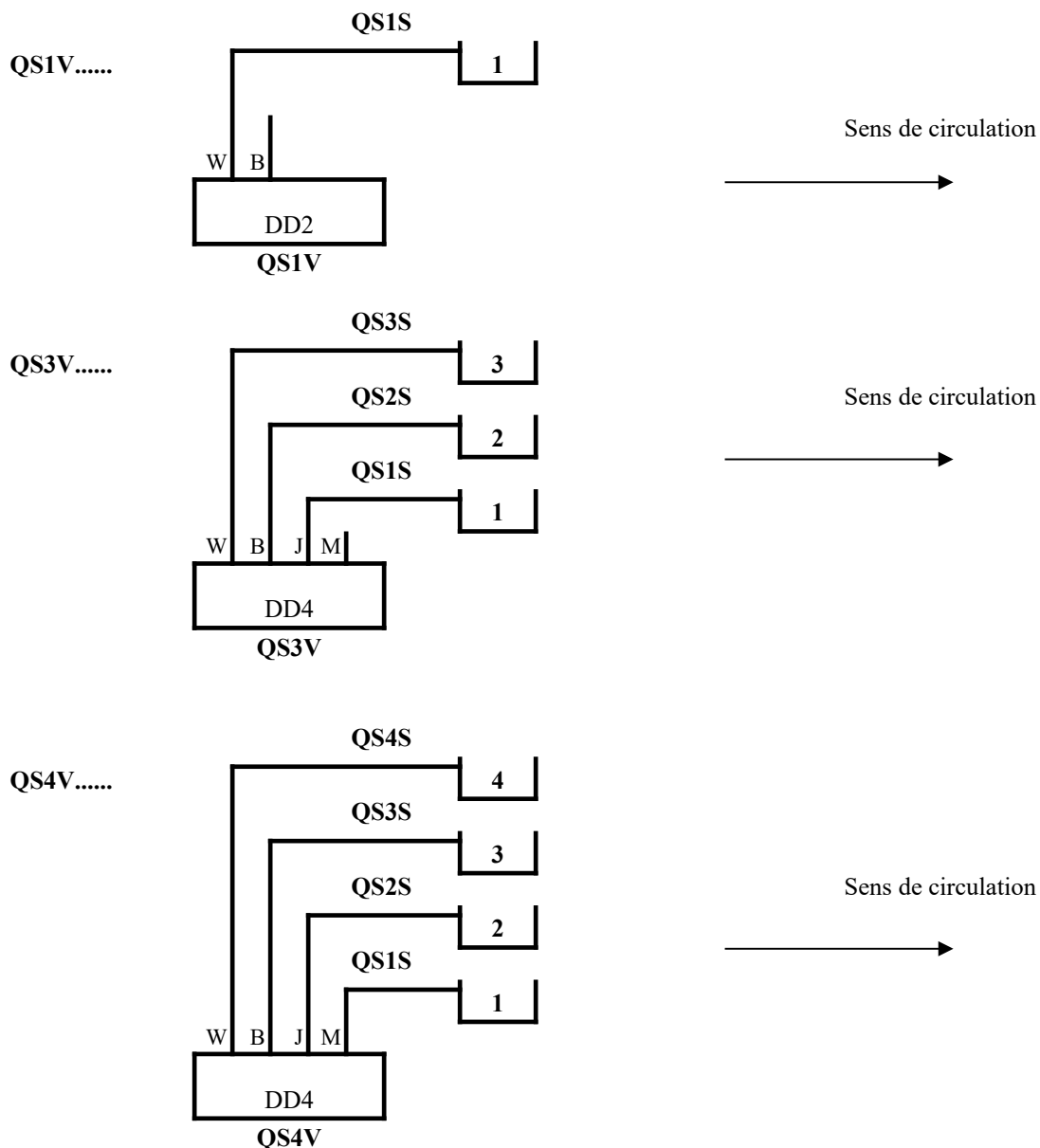
Le détecteur pour les voies rapides porte le nom QR (R comme rapide) suivi du nombre de voies qui lui

	Date: 18.04.1993	Dessine : M.B.	Plan : SIER / DT-0324	
	Ech: /	Verifie : J.F.P.	Folio : 4	Ind. : B
	R.A.D. REPERAGE ET LOGIQUE D'AFFECTATION DES VOIES D'AUTOROUTE AUX ENTREES DETECTEURS			

3- AFFECTATION DES BOUCLES AUX ENTREES DETECTEURS

NOTA 1 : Les entrées non utilisées doivent comporter à la place de la boucle une résistance de 47 Ohms (uniquement pour les détecteurs génération 185). Pour toutes les générations de détecteurs, une self de 100µH est à généraliser de préférence. En l'absence de self sur les entrées non utilisées alors un défaut "détecteur" remonte via la paire noir/bleu clair.

NOTA 2 : Pour les stations de vitesse à plusieurs détecteurs, il est nécessaire que chaque boucle aval ne soit pas à la même fréquence que la boucle amont de la même voie, pour éviter tout "accrochage". On voit donc sur les schémas que les entrées des détecteurs aval sont décalées par rapport aux entrées des détecteurs amont.



Date: 05.12.2019

Dessine : M.B.

Plan : SIER / DT-0324

Ech: /

Verifie : J.F.P.

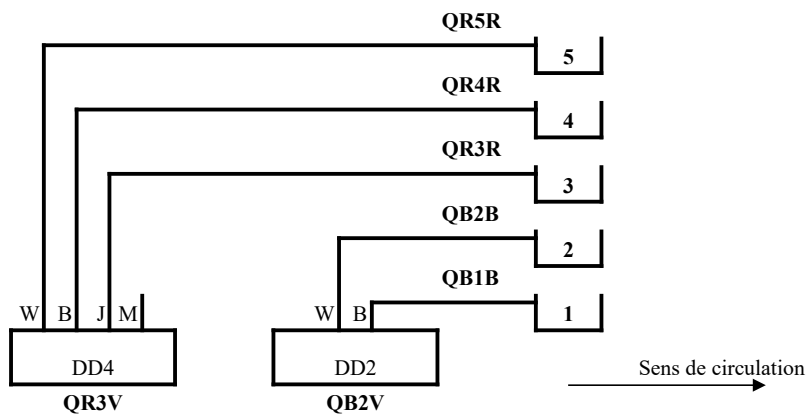
Folio : 5

Ind. : R4

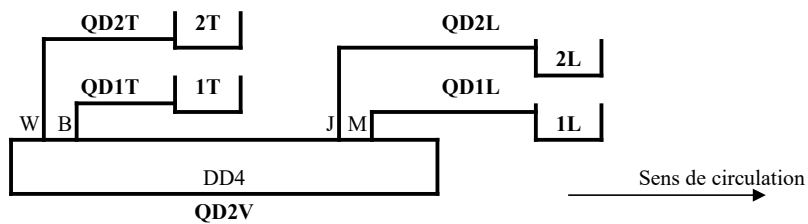
R.A.D.

**REPERAGE ET LOGIQUE D'AFFECTATION DES VOIES D'AUTOROUTE
AUX ENTREES DETECTEURS**

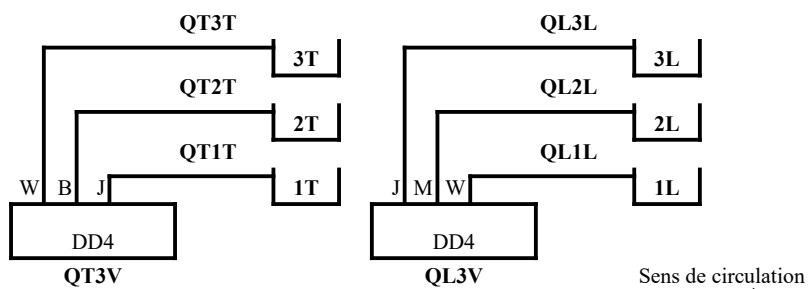
QS5V....



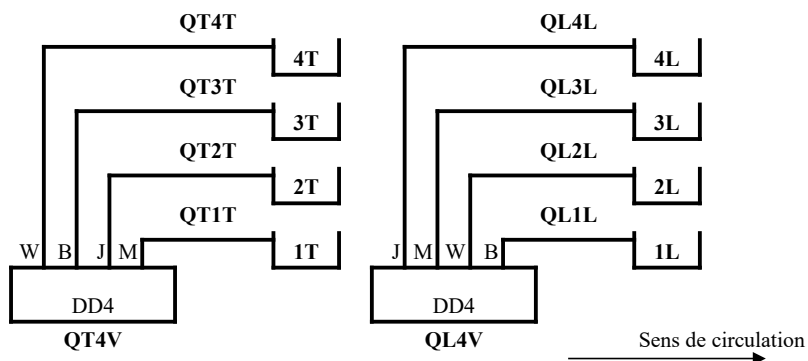
QD2V....



QD3V....

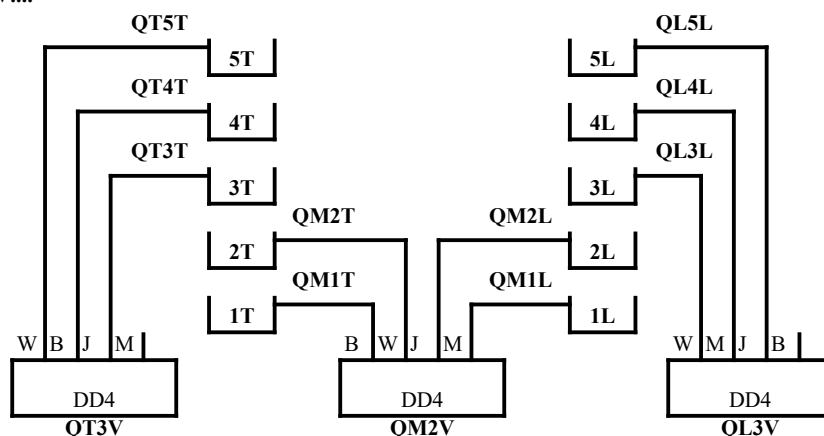


QD4V....



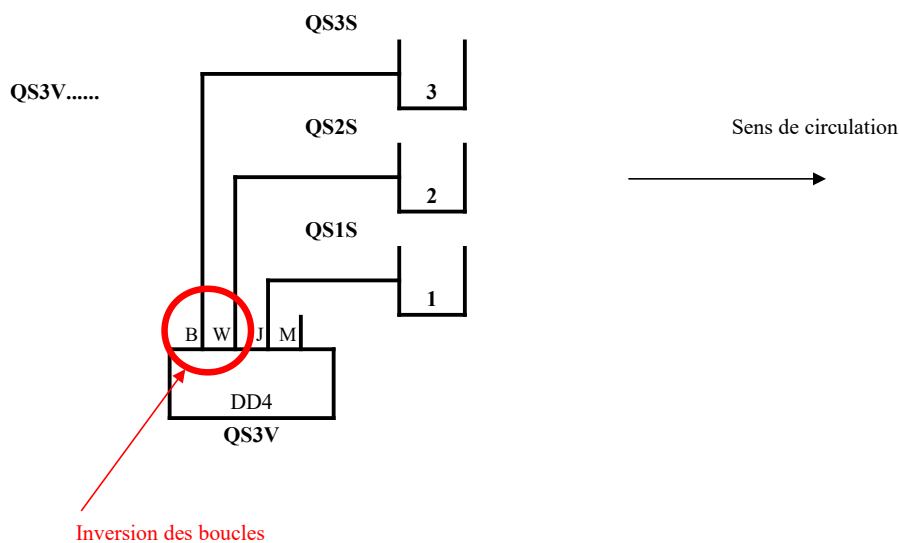
Date: 14.01.98	Dessine: BEN	Plan: SIER / DT-0324
Echelle: Sans	Vérifie:	Folio : 06
Indice: R1		
R.A.D.		
REPERAGE ET LOGIQUE D'AFFECTATION DES VOIES D'AUTOROUTE AUX ENTREES DETECTEURS		


QD5V....



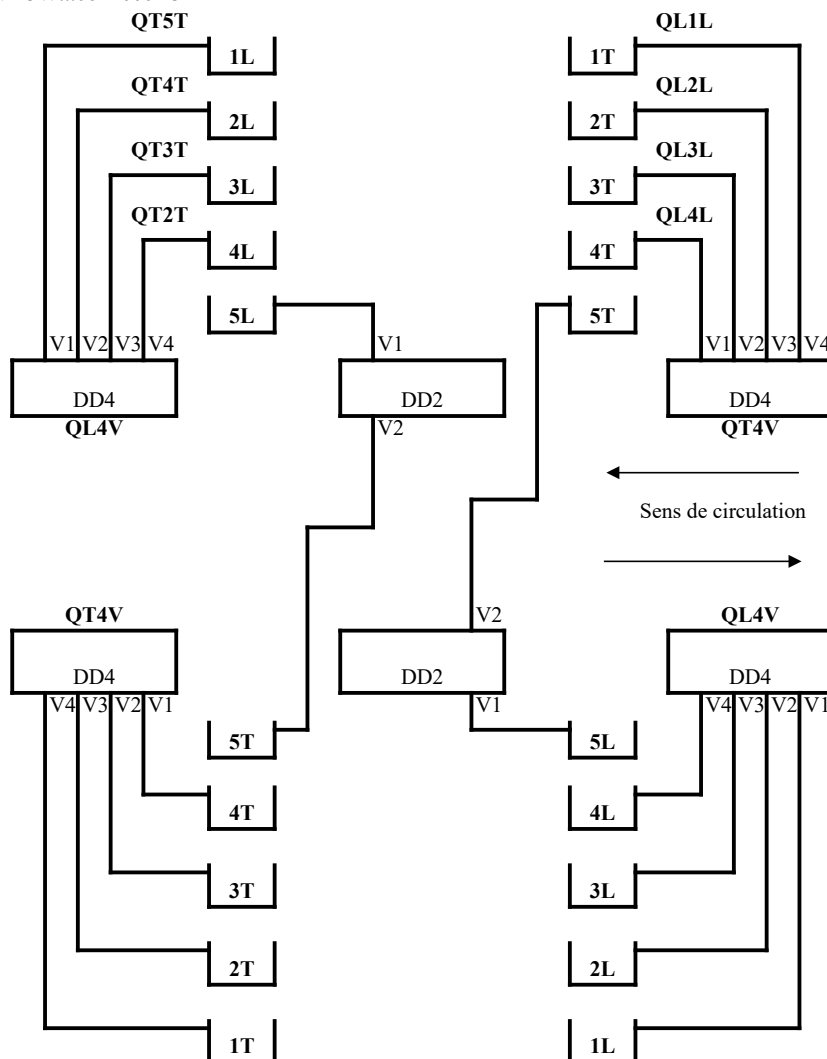
CAS PARTICULIER :

La logique d'affectation ci-dessous n'est valable que pour deux stations situées sur A3 sous influence de perturbations extérieures



	Date: 03.02.1999	Dessine : BEN	Plan : SIER / DT-0324
	Ech: /	Verifie : H. G.	Folio : 7 Ind. : R2
	R.A.D. REPERAGE ET LOGIQUE D'AFFECTATION DES VOIES D'AUTOROUTE AUX ENTREES DETECTEURS		

QD5VA3W...067+000H3



QD5VA3Y...067+000H3

CAS PARTICULIER :

La logique d'affectation ci-dessous n'est valable que pour les deux stations vitesse situées sur A3 au PR 6.7 sous influence de perturbations extérieures.



Date: 29.03.2000	Dessine : FERNANDES	Plan : SIER / DT-0324
Ech: /	Verifie : ANIELLO	Folio : 8 Ind. : R3
R.A.D.		
REPERAGE ET LOGIQUE D'AFFECTATION DES VOIES D'AUTOROUTE AUX ENTREES DETECTEURS		